



IHRE KONFIGURATION (9FKWONM3)

Signature SFT 7.0

29.08.2025,
19:55

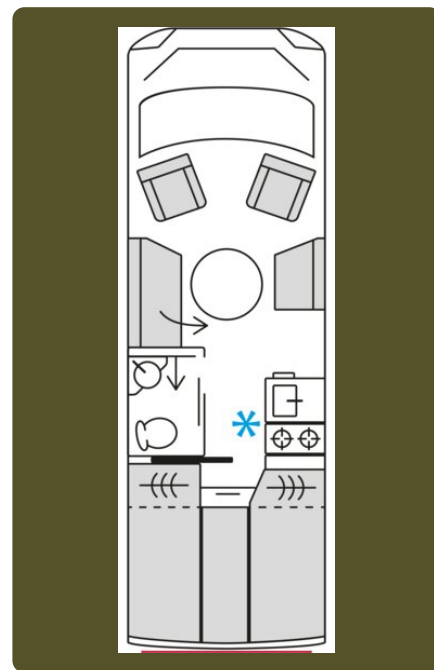


Abbildung ähnlich zu konfiguriertem Fahrzeug

Übersicht

Grundpreis	76.999,00 € ^{a)}
Gewählte	16.170,00 €
Sonderausstattungen	
Fahrzeugpreis inkl. MwSt.	93.169,00 € ^{a)}
Motor	Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 180 PS - Automatikgetriebe - Maxi - Heavy Duty
Farbe	Signature white
Polster	Strawberry
Fahrzeugmaße	Länge 717 cm Breite 230 cm Höhe 284 cm
Technisch zulässige Gesamtmasse*	3500 kg
Masse in fahrbereitem Zustand (-/+ 5%)*	2880 kg
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	2
web2print.configuration.getmanufacturerspecifiedweightforoptionalequipment	438 kg
Verbleibende Masse für Sonderausstattung*	259 kg



Sonderausstattung Ausstattungspaket

Bezeichnung	Mehrgewicht	Preis
Komfort-Paket Aufbau Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben Filz-Schiebetür zwischen Schlaf- und Wohnbereich Fliegenschutz Aufbautür Zentralverriegelung Aufbautür Komfortmatratze inkl. Froli-Schlafsystem für Heckbett(en) Dachfenster 50 x 70cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz im Wohnbereich Rahmenfenster Ambiente-Beleuchtung Innenverkleidung stoffbezogen	+ 42 kg	2.990,00 €
Küchen-Paket Premium Kompressorkühlschublade 138 l inkl. separatem Gefrierfach (12 l) Gastronormbehälter für Kompressorkühlschublade Elektrischer Küchenlift mit indirekter Beleuchtung und 230 V Steckdose Mineralstoffarbeitsplatte Küchenarbeitsflächenerweiterung durch Auszug	+ 28 kg	2.570,00 €

Signature Line

Bezeichnung	Mehrgewicht	Preis
Signature Line Design (Bürstner Kühlergrill, Heckleuchtensignatur mit Bridgelight)	+ 4 kg	890,00 €



Motorisierung Fiat

Bezeichnung	Mehrgewicht	Preis
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 180 PS - Automatikgetriebe - Maxi - Heavy Duty	+ 40 kg	6.660,00 €

Auf- und Ablastung

Bezeichnung	Mehrgewicht	Preis
Ablastung von 4.500 kg auf 3.500 kg (vorbehaltlich Gewichtsprüfung)	+ 0 kg	260,00 €

Rückenpolster

Bezeichnung	Mehrgewicht	Preis
Strawberry	+ 0 kg	inkl.

Sitzpolster

Bezeichnung	Mehrgewicht	Preis
Black Fabric	+ 0 kg	inkl.



Fronten / Tisch

Bezeichnung	Mehrgewicht	Preis
Front Pine	+ 0 kg	inkl.

Chassisausstattungen

Bezeichnung	Mehrgewicht	Preis
Dieseltank 90 L	+ 25 kg	120,00 €

Wasserversorgung / Sanitär

Bezeichnung	Mehrgewicht	Preis
Aussendusche in Garage	+ 1 kg	290,00 €

Gasanlage

Bezeichnung	Mehrgewicht	Preis
Crash Protection Unit (CPU) inkl. Gasflaschenumschaltanlage und Fernanzeige	+ 2 kg	490,00 €
Gastank 50 l /20 kg mit Füllstandsanzeige	+ 37 kg	1.900,00 €



Serienausstattung Lackierung

Bezeichnung	Preis
Signature white	inkl.

Akzentdesign

Bezeichnung	Preis
Design sticker mono	inkl.

Mirror Caps

Bezeichnung	Preis
Serie (Schwarz)	inkl.

Felgen

Bezeichnung	Preis
Stahlfelgen 16"	inkl.



Betrückwand

Bezeichnung	Preis
Stoffbezogen (Serie)	inkl.

Korpus Oberschrank

Bezeichnung	Preis
Jura	inkl.

Chassisausstattungen

Bezeichnung	Preis
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	inkl.
Reifendruckluftsensoren	inkl.
Frontspoiler lackiert in Wagenfarbe, Skid-plate schwarz, Nebelscheinwerfer	inkl.
AL-KO Tiefrahmenchassis	inkl.
Dieseltank 60 L	inkl.
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	inkl.
Ganzjahresreifen	inkl.



Bezeichnung	Preis
Radkappen	inkl.
Eco Start & Stopp Funktion	inkl.
Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer	inkl.
ESP inkl. ASR, Hill Holder und Traction Plus	inkl.
Fix & Go Kit	inkl.

Fahrerhaus

Bezeichnung	Preis
Fahrerhaussitze mit Drehkonsole, Box unter den Sitzen, Sitzkastenverkleidung	inkl.
Lenkrad in Neigung und Höhe verstellbar	inkl.
Airbag Fahrer und Beifahrer	inkl.
Getränkehalter für Fahrer und Beifahrer	inkl.
Sitzbezüge Fahrerhaus wie Wohnraum	inkl.
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Einstellung	inkl.



Aufbau Außen

Bezeichnung	Preis
GFK-Vollform-Heckwand	inkl.
GFK-Seitenwand	inkl.
Aufbautür mit Einstiegshilfe, Kleiderhaken und integriertem Abfallbehälter	inkl.
Garagenklappe in Fahrtrichtung rechts	inkl.
Dachhaube im Küchenbereich 40x40 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	inkl.
Dachhaube im Schlafbereich 40x40 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	inkl.
Dachhaube im Wohnbereich 40x40 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	inkl.
Dachhaube Toilettenraum 40x40 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	inkl.
Ausstellfenster vorgehängt, doppelt verglast und getönt, inkl. Kombirollos	inkl.
Coupe-Einstieg	inkl.
Türschweller	inkl.
GFK-Dach mit reduzierter Hagelempfindlichkeit	inkl.
Elektrisch ausfahrbare Einstiegsstufe	inkl.
Verzurrssystem in Heckgarage	inkl.



Wohn- und Schlafrum

Bezeichnung	Preis
Trittstufen mit Stauraumfunktion am Bettaufstieg	inkl.
Stufenfreier Durchgang vom Fahrerhaus in den Wohnraum	inkl.
2x Einzelbetten längs	inkl.
Kaltschaum-Matratzen für alle Bettvarianten	inkl.
Couch-Couch Sitzgruppe	inkl.
Freistehender Tisch mit starrem Tischfuß und runder Tischplatte	inkl.

Küche

Bezeichnung	Preis
Einhebelmischarmatur	inkl.

Wasserversorgung / Sanitär

Bezeichnung	Preis
Patentiertes Schiebedad	inkl.
Geräumige Dusche mit hinterleuchteten Ablagen	inkl.



Bezeichnung	Preis
Waschtisch mit Aufsatzwaschbecken	inkl.
Zentrale Druckwasserversorgung	inkl.
Obenliegende Reinigungsöffnungen für Wasser- und Abwassertank	inkl.
Abwassertank isoliert und beheizt	inkl.
Kassettoilette	inkl.

Elektroinstallation/Beleuchtung

Bezeichnung	Preis
Ablage im Schlafzimmer mit USB-Steckdosen	inkl.
Zentrale Bordelektrik gut zugänglich in Heckgarage	inkl.
LED-Beleuchtung in Heckgarage	inkl.
USB Ladesteckdosen	inkl.
Lithium-Batterie - 150 Ah	inkl.
Verstärkter Ladebooster 45A	inkl.
LED Beleuchtung	inkl.
LED Vorzeltleuchte mit Schalter im Eingangsbereich	inkl.
Steckdosen (min. 3 Stück)	inkl.



Bezeichnung	Preis
Bedienpanel 7 Zoll	inkl.

Heizung

Bezeichnung	Preis
Gasheizung Combi 6	inkl.



RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EUweit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Bürstner-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer.

Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt $\pm 5 \%$. Damit trägt der EUGesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.



Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5 \%$: 142,50 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Bürstner unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Bürstner deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Wohnmobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d.

h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von $\pm 5 \%$ gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen,



siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Wohnmobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern. Bei einem Wohnmobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der

Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
– 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
– 3*75 kg Masse der Mitfahrer
– 100 kg Mindestnutzlast
= 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typpengehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
– 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand
(+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
– 3*75 kg Masse der Mitfahrer
– 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
= 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit
(< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Bürstner das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.



Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Bürstner vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse infahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten –spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die

Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
– 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand
(+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
– 3*75 kg Masse der Mitfahrer
– 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
= 218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, das beladene Wohnmobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

^{a)} Es handelt sich um eine unverbindliche Preisempfehlung, die auf den deutschen Verkaufspreisen basiert. Preise in anderen Ländern können aufgrund der Währungsumrechnung und der länderspezifischen Mehrwertsteuer, Gebühren und Einfuhrzölle abweichen. Fragen Sie daher zum letzten Stand bitte einen örtlichen Händler nach den für Ihr Land geltenden Preisen.

*Die technisch zulässige Gesamtmasse ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug auch im beladenen Zustand nicht überschreiten darf. Sie hat daher Einfluss auf die zulassungsfähige Anzahl von Sitzplätzen, die Möglichkeiten zur Auswahl von Sonderausstattung und die verbleibende Zuladungsmöglichkeit.

Detaillierte Informationen zu Gewichten und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie in unseren Technischen Daten, im Abschnitt Rechtliche Hinweise sowie im Konfigurator.

Bitte beachten Sie, dass bei individuell konfigurierten Fahrzeugen, aufgrund der aktuellen Situation längere Lieferzeiten anfallen können. Bei den Preisangaben handelt es sich um unverbindliche Empfehlungen des Herstellers inkl. 19 % Mehrwertsteuer und exklusive Überführungskosten. Ein verbindliches Angebot kommt hierdurch nicht zustande. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Umfänge und Kombinationsmöglichkeiten können variieren und Abbildungen können ähnlich sein. Verbindliche Auskünfte erhalten Sie bei Ihrem Handelspartner.